



References Internationales Ferroviaire Très Grande Vitesse



SDCEM a contribué avec succès à l'élaboration de lignes à très grande vitesse dans le monde, en ayant fourni les sectionneurs et interrupteurs des lignes suivantes.

Zone	Ligne	Période	Tension	Long. (Km)	Nombre de Pôles
FRANCE Sud-Est	Paris-Lyon	1981-1983	25 kV 72 kV	450	105
FRANCE Atlantique	Paris-Le Mans	1989	25 kV 72 kV	200	45
FRANCE Atlantique	Paris-Tours	1990	25 kV 72 kV	230	55
FRANCE Rhône-Alpes	Lyon-Valence	1992-1994	25 kV 72 kV	100	135
NORD-EUROPE	Paris-Lille	1993	25 kV 72 kV	220	210
OUEST-EUROPE	Connection France – Royaume- Uni	1994	25 kV 72 kV 245 kV	180	198
ITALY	Rome-Naples	1996-2005	25 kV 52 kV	200	250
NORD-EUROPE	Paris-Bruxelles (Belgique)- Amsterdam	1997-2004	25 kV 72 kV	300	197
UNITED KINGDOM Liaison Tunnel sous la Manche	Channel Tunnel – Jonction Fawkham, north Kent via Ashford International	1998-2003	25 kV 36 kV 52 kV	108	554
FRANCE Province Méditerranée	Valence-Marseille	2001	25 kV 72 kV	220	297
ROYAUME-UNI	Glasgow-London "West Coast Main Line"	2001-2006	52 kV	600	184
EST-EUROPE	Paris-Strasbourg	2002-2008	52 kV 245 kV 420 kV	474	354
ITALIE	Turin-Milan	2004	25 kV 52 kV	100	50
COREE	Séoul-Daegu Kyongbu	2004	25 kV	300	10
FRANCE	Nantes-Sables d'Olonne	2007-2008	25 kV 100 kV	100	86



References Internationales Ferroviaire Très Grande Vitesse



Area	Line	Period	Voltage	Length (Km)	Number of Poles
FRANCE-ESPAGNE	Perpignan-Figueras	2007-2009	25 kV	60	127
CHINE Hewu	Heiwei-Wuhan	2008	25kV 52kV 245kV	420	599
CHINE Shitai	Shijiazhuang-Taiyuan	2008	25kV 52kV 245kV	210	623
FRANCE LGV Rhin-Rhône	Dijon-Mulhouse	2009	25 kV 52 kV	140	315
ESPAGNE	Madrid-Valence	2009	38 kV	220	465
CHINE Wuguang	Wuhan-Guangzhou	2009	25kV 52kV 245kV	1020	1100
CHINE Zhengxi	Zhengzhou-Xian	2009	25kV 52kV	440	240
CHINE Wenfu	Wenzhou-Fuzhou	2009	25kV 52kV 245kV	1500	450
CHINE HuNing	Shanghai-Nanjing	2010	25kV 52kV	280	300
CHINE Hada	Haierbin-Dalian	2010	25kV 52kV	940	710
CHINE HaiNanDongHuan	Along HaiNan Island bank	2010	25kV 52kV	308	123
Total				9420	7877

News: Le 3 Avril 2007, la SNCF a établi un nouveau record mondial de grande vitesse avec 574,8 Km/h. SDCEM a été impliqué dans cette performance technique et humaine en fournissant les sectionneurs sur cette ligne.

