

Interrupteur - Sectionneur, à coupure en charge (Rocking)

TYPE ITRN

Ur : 25 kV - BIL 250 kV - Ir : 1250 A / 2000 A

Ik : 20 kA / 31,5 kA - Ip : 50 kA / 80 kA



Applications

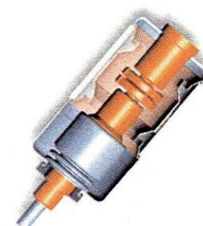
- L'IT25N est destiné à l'électrification ferroviaire, en extérieur, en installation horizontale, unipolaire ou multipolaire.
- Pour des systèmes monophasés et biphasés, la gamme ITR permet l'alimentation de caténaires, de chauffage d'aiguillage et d'auxiliaires.

Avantages

- Plus économiques et moins encombrants, les appareils de la gamme IT25 garantissent une meilleure performance sur la fermeture assignée en court circuit.
- Grâce à son design compact, l'ITR permet une installation et un réglage rapide sur site, mais aussi une maintenance facile grâce à un revêtement argenté haute pression des contacts auto-nettoyants.
- Haute fiabilité avec une endurance mécanique jusqu'à 10000 cycles sans entretien.

Caractéristiques techniques

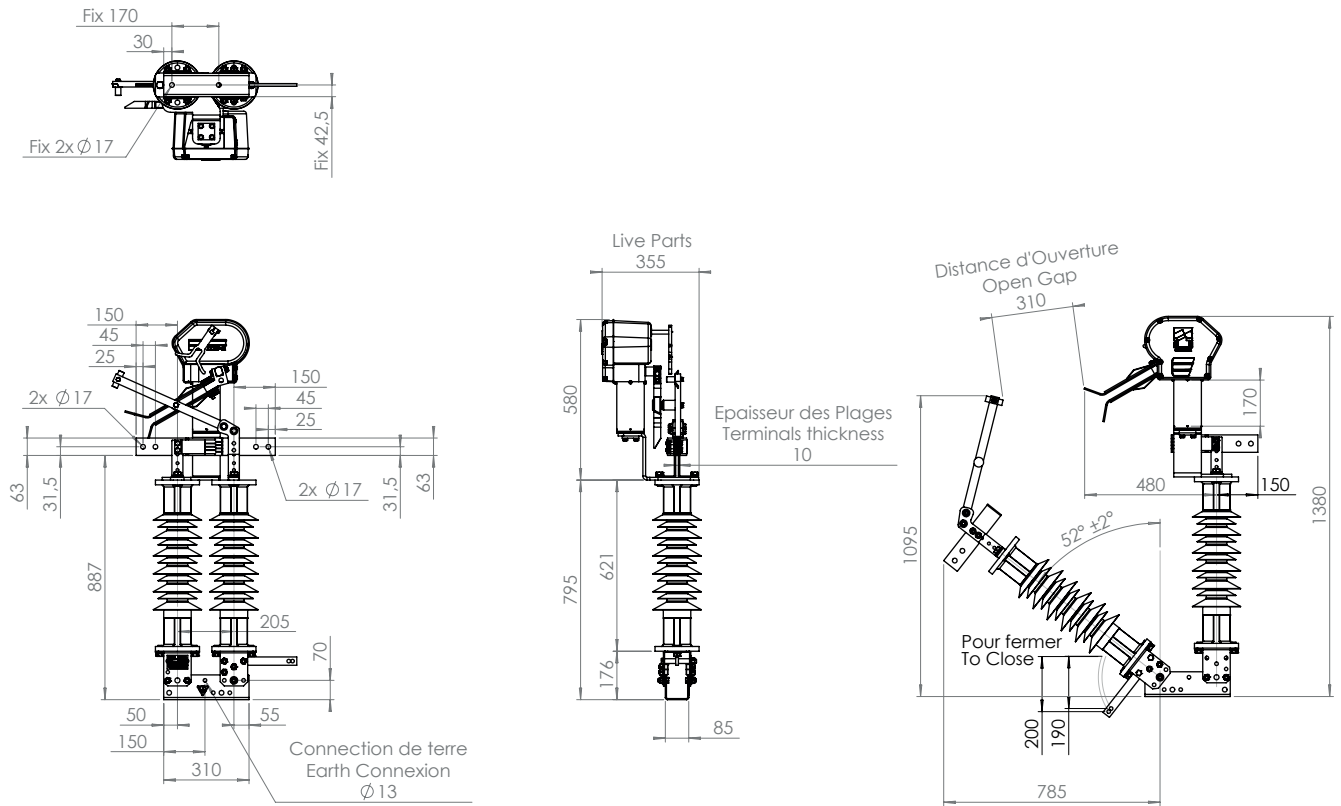
■ Tenue diélectrique à 50 Hz/1mn (kV eff.)	
• à la masse	95 kV
• entrée, sortie	110 kV
■ Tenue diélectrique aux ondes de choc (1,2 / 50 µs)	
• à la masse	250 kV
• entrée, sortie	290 kV
■ Pouvoir de fermeture assigné en court-circuit (valeur crête)	I _{ma} : 31,5kA (Modèle ITRN).
■ Isolateur en porcelaine (silicone en option)	
• ligne de fuite minimum	1040 mm (supérieure en option)
■ Chambre de coupure	Ampoule à vide
■ Raccordements primaires	Plages en cuivre
■ Tenue sismique	0,2 g (supérieure en option)
■ Fonctionnement sous glace	10 mm
■ Endurance mécanique	10 000 cycles
■ Masse par pôle	50 kg



Options

- Organes de manœuvre de l'interrupteur
 - motorisé (EOM)
- I_{ma} = 40 kA (Modèle ITRH)
- I_{ma} = 20 kA (Modèle ITRL)

Plan d'encombrement



Le plan ci-dessus est donné à titre indicatif. Plan détaillé disponible sur demande.

Règles générales

- Conforme aux normes CEI en vigueur
- Rapports d'essais de tyoe disponibles sur demande