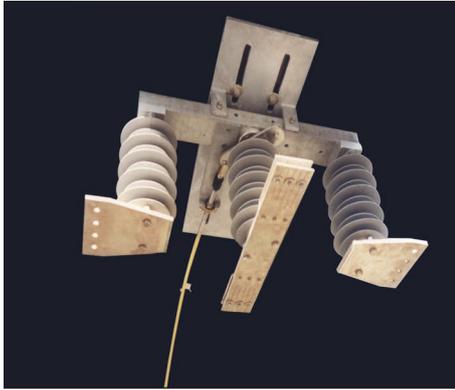


Sectionneur sous tunnel

TYPE SST25

Ur : 25 kV - BIL 170 kV - Ir : 2500 A

Ik : 31,5 kA - Ip : 80 kA



Applications

- Pour installation sous tunnel, monopolaire, position horizontale
 - température ambiante : - 25°C / + 40°C
- Pour électrification ferroviaire 25 kV - 50 Hz
- Systèmes monophasés
- Alimentation de caténaires en tunnel

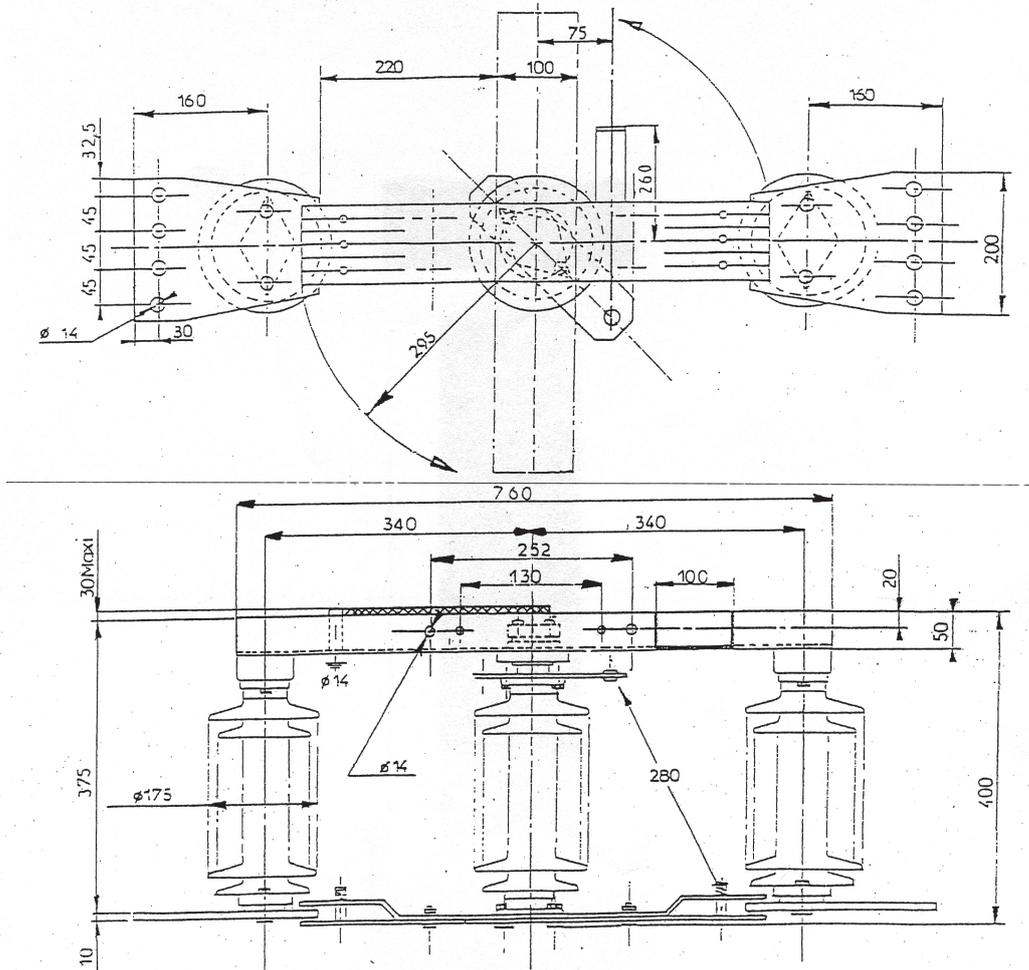
Caractéristiques techniques

- | | |
|--|--------------------------------|
| ■ Tenue diélectrique à 50 Hz/1 minute (kV eff.) | |
| • à la masse | 70 kV |
| • entrée, sortie | 80 kV |
| ■ Tenue diélectrique aux ondes de choc (1,2/50 µs) | |
| • à la masse | 170 kV |
| • entrée, sortie | 195 kV |
| ■ Isolateur synthétique | |
| • ligne de fuite minimum | 1100 mm (supérieure en option) |
| ■ Raccordements primaires | Plages en cuivre argenté |
| ■ Tenue sismique | 0,2 g (supérieure en option) |
| ■ Endurance mécanique | 1000 cycles |
| ■ Masse par pôle | 40 kg |

Les options

- Organes de manœuvre du sectionneur
 - motorisé (EOM) ou manuel (MOM)
- Tringlerie
 - Tringlerie souple épousant la paroi du tunnel

Plan d'encombrement



Le plan ci-dessus est donné à titre indicatif. Plan détaillé disponible sur demande.

Règles générales

- Conforme aux normes CEI en vigueur
- Rapports d'essais de type disponibles sur demande