

## Interrupteur - Sectionneur, à coupure en charge

### TYPE IT25N

Ur : 25 kV - BIL 250 kV - Ir : 2000 A

Ik : 31,5 kA - Ip : 80 kA



### Applications

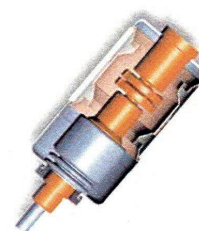
- L'IT25N est destiné à l'électrification ferroviaire, en extérieur, en installation horizontale ou verticale, unipolaire ou multipolaire.
- Pour des systèmes monophasés et biphasés, la gamme IT25 permet l'alimentation de caténaies, de chauffage d'aiguillage et d'auxiliaires.

### Avantages

- Plus économiques et moins encombrants, les appareils de la gamme IT25 garantissent une meilleure performance sur la fermeture assignée en court circuit.
- Les raccordements sur plages fixes empêchent tout effort dynamique sur les bornes en augmentant fiabilité et durabilité du produit. Tandis que les systèmes de fermeture (électrique et mécanique) sont séparés afin d'éviter la détérioration prématurée de l'appareil.

### Caractéristiques techniques

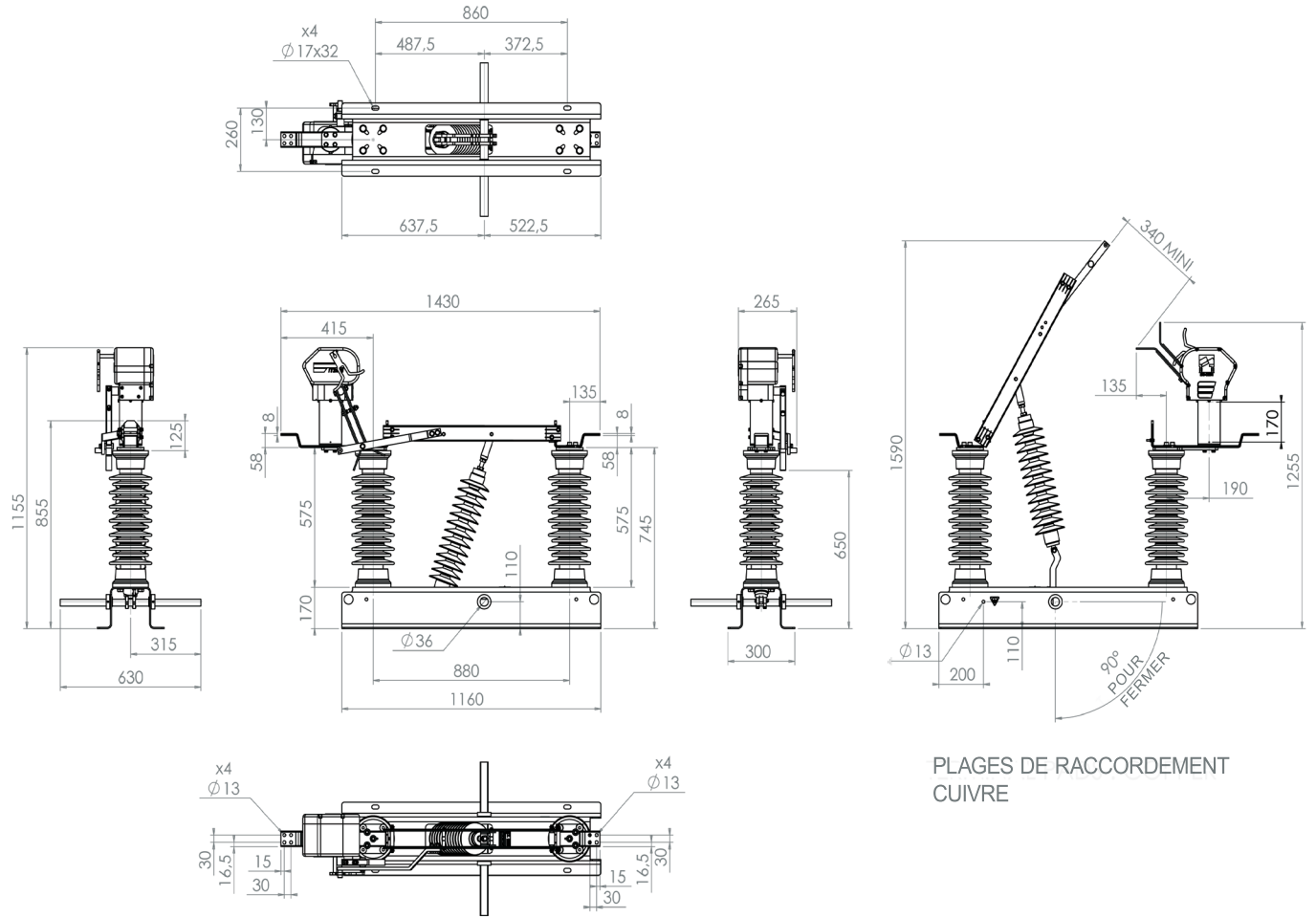
■ Tenue diélectrique à 50 Hz/1mn (kV eff.)	
• à la masse	95 kV
• entrée, sortie	110 kV
■ Tenue diélectrique aux ondes de choc (1,2 / 50 µs)	
• à la masse	250 kV
• entrée, sortie	290 kV
■ Pouvoir de fermeture assigné en court-circuit	IT25N - I <sub>ma</sub> : 31.5 kA
■ Isolateur en porcelaine (silicone en option)	
• ligne de fuite minimum	1040 mm (supérieure en option)
■ Chambre de coupure	Ampoule à vide
■ Raccordements primaires	Plages en cuivre
■ Tenue sismique	0,2 g (supérieure en option)
■ Fonctionnement sous glace	10 mm
■ Endurance mécanique	10 000 cycles
■ Masse par pôle	107 kg



### Les options

- Organes de manœuvre de l'interrupteur
  - motorisé (EOM)
- I<sub>ma</sub> = 40 kA (Modèle IT25H)
- I<sub>ma</sub> = 20 kA (Modèle IT25L)

## Plan d'encombrement



Le plan ci-dessus est donné à titre indicatif. Plan détaillé disponible sur demande.

## Règles générales

- Conforme aux normes CEI en vigueur
- Rapports d'essais de type disponibles sur demande